

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

**Dokumentace pro společné povolení podle
liniového zákona
Podrobný inženýrskogeologický průzkum**

„Rekonstrukce nelahozeveských tunelů“

Datum vydání: 08. 08. 2024

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Předmět díla	3
1.2 Rozsah a členění Dokumentace	3
1.3 Umístění stavby	4
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	4
2.1 Podklady a dokumentace	4
2.2 Související podklady a dokumentace.....	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	4
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....	5
4.1 Všeobecně.....	5
4.2 Zabezpečovací zařízení	6
4.3 Sdělovací zařízení	7
4.4 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	8
4.5 Železniční svršek a spodek	9
4.6 Mosty, propustky, zdi	10
4.7 Železniční tunely	10
4.8 Železniční přejezdy	11
4.9 Ostatní objekty	11
4.10 Pozemní stavební objekty	12
4.11 Zásady organizace výstavby	12
4.12 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů).....	13
4.13 Životní prostředí	13
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY.....	15
5.1 Všeobecně.....	15
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	15
7. PŘÍLOHY.....	15

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

DOSS	Dotčené orgány státní správy
ŽDC	Železniční dopravní cesta
ETCS	Evropský vlakový zabezpečovač (European Train Control System)
TEN-T	Transevropská dopravní síť
AZI	Autorizovaný zeměměřický inženýr (dříve ÚOZI)
NSZ.....	Nový stavební zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění účinném od 1. 1. 2024
IGP	Inženýrskogeologický průzkum
DTMŽ	Digitální technická mapa železnice

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět díla

1.1.1 Předmětem Díla „**Rekonstrukce nelahozeveských tunelů**“ je:

- a) **Zhotovení Projektové dokumentace pro společné povolení podle liniového zákona (DUSL)**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat v řízení o povolení záměru, získat pravomocné povolení záměru (povolení stavby) dle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, (dále jen „NSZ“), včetně Stanoviska oznámeného subjektu ve fázi vydání povolení záměru a činnosti koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- b) **Zpracování a podání žádosti o vydání povolení záměru** dle NSZ, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání povolení záměru (povolení stavby). Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci.
- c) **Zhotovení podrobného inženýrskogeologického průzkumu (podrobný IGP)**, který svým rozsahem poskytne nejenom údaje pro vydání povolení záměru, ale rovnou poskytne detailní informace pro návrh konstrukce řešení jednotlivých stavebních objektů v daném traťovém úseku.
- d) **Výkon Dozoru projektanta** při zhotovení PDPS

Bližší specifikace předmětu plnění veřejné zakázky je upravena i v dalších částech zadávací dokumentace.

1.1.2 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace dle povahy Díla.

1.1.3 Cílem díla je zajištění prostorové průchodnosti Z-GC s kódem KD-P/C 80/410 v tunelech a vyřešení nevyhovujícího stavebně technického stavu stávajících tří tunelů, čímž dojde ke zvýšení spolehlivosti a bezpečnosti provozu dopravy a cestujících a odstranění úzkého hrdla na mezinárodní koridorové trati TEN-T pro kontejnerovou dopravu.

1.2 Rozsah a členění Dokumentace

1.2.1 **Dokumentace ve stupni DUSL** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 1 vyhlášky č. 583/2020 Sb., kterou se stanoví podrobnosti obsahu dokumentace pro vydání společného povolení u staveb dopravní infrastruktury, v platném znění, která bude sloužit jako dokumentace pro vydání povolení záměru (povolení stavby) dle NSZ. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), bude zpracována v členění a obsahu podle rozdílového dokumentu „DUSL doplnění“, viz příloha 7.1.4 těchto ZTP. Označení objektů a objektová skladba bude zpracována podle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole (verze 05.1, viz příloha 7.1.5 těchto ZTP, která nahrazuje přílohu P10 směrnice SŽ SM011).

1.2.2 **Podrobný IGP** bude zpracován ve smyslu interního dokumentu SŽ, GR O6 a O13 ze dne 7. 8. 2023, pod čj. 52725/2023-SŽ-GR-O13, který je uveden v příloze 7.1.1 těchto ZTP. Požadavky na provedení doplňujících IGP a dalších průzkumů u jednotlivých stavebních objektů jsou uvedeny v Průvodní zprávě DUR (kapitola A.2.4).

1.2.3 **Dozor projektanta při zpracování PDPS:** Zhotovitel poskytne součinnost při zpracování PDPS (např. účast při projednávání a připomínkování Dokumentace) a pro zhotovitele PDPS vydává stanovisko Dozoru projektanta při zhotovení PDPS o souladu návrhu technického řešení DUSL s dokumentací PDPS na základě žádosti Zhotovitele PDPS.

1.2.4 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, geotechnický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.

1.3 Umístění stavby

- 1.3.1 Stavba bude probíhat na trati 090 Praha – Vraňany – Děčín hl. n, v traťovém úseku mezi železniční stanicí Kralupy nad Vltavou (mimo) a zastávkou Nelahozeves zámek (mimo).

Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S631500679
Kraj	Středočeský
Okres	Mělník
Katastrální území	Kralupy nad Vltavou, Lobeč, Lobeček, Nelahozeves
Začátek a konec stavby	km 438,000 až cca 439,600
Správce	OŘ Praha

Údaje o trati

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	P3/F1
Součást sítě TEN-T	ANO
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	400 00
Číslo trati podle nákresného jízdního řádu	527
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	090
Číslo traťového a definičního úseku	TUDU 080112
Traťová třída zatížení	D4
Maximální traťová rychlost	80 km/h
Trakční soustava	3 kV DC, výhled 25 kV AC
Počet traťových kolejí	2

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Podklady a dokumentace

- 2.1.1 Dokumentace pro územní rozhodnutí (DUR) „Rekonstrukce nelahozeveských tunelů“, zpracovatel SUDOP PRAHA a.s., z 12/2019, aktualizovaná v 06/2020.

2.2 Související podklady a dokumentace

- 2.2.1 Závazné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí (EIA), MŽP, čj.: 2844/500/16, 64160/ENV/16, ze dne 1. 9. 2017, s prodloužením platnosti do 1. 12. 2027
- 2.2.2 Geodetická dokumentace P.4, SŽG, z 31. 10. 2023, bude předána Zhotoviteli po podpisu SOD.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- a) ETCS státní hranice Německo – Dolní Žleb – Kralupy nad Vltavou (SŽ, předpoklad realizace 2027–2030)
 - b) Modernizace žst. Kralupy nad Vltavou (SŽ, předpoklad realizace okolo r. 2030)

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Dokumentace bude zpracována dle části Dokumentace pro územní rozhodnutí (v rozsahu stavby cca v km 438,000 – cca 439,600) se zohledněním požadavků na úpravu, či prověření technického řešení uvedených v těchto ZTP. Ve všech profesích bude nově navrženo napojení na stávající stav ve výše uvedeném staničení.
- 4.1.2 Zhotovitel díla v úvodu projektových prací navrhne umístění provizorní odbočky, alternativně s jednou kolejovou spojkou, s cílem zjednodušit stavební postupy a minimalizovat finanční náklady (např. na úpravu provizorního zabezpečovacího zařízení).
- 4.1.3 Zhotovitel díla zajistí zpracování požadavků na další přípravu a zhotovení stavby (průzkumy, dopracování atp.), které jsou uvedeny v kap. A.2.4 Dokumentace pro územní rozhodnutí.
- 4.1.4 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace (DÚR) a související dokumentace, a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.5 U Dokumentace DUSL Zhotovitel nebude zpracovávat ES prohlášení o ověření subsystému oznámeným subjektem (dle vyhlášky č. 583/2020 Sb.), ale zpracuje Stanovisko oznámeného subjektu ve fázi vydání povolení záměru (viz příloha 7.1.6 těchto ZTP).
- 4.1.6 Zhotovitel zpracuje 3D vizualizace v rozsahu 6 ks (pohledy na tunely – jižní, severní, čelní, shora, detail nového vjezdového a výjezdového portálu), 3D zákresy vizualizací do fotografií v rozsahu 2 ks (vjezdový a výjezdový portál nového tunelu) a videokompozici v délce cca 5 minut dle kapitoly 9. ve VTP/DOKUMENTACE/06/23. Pro představu zpracování videokompozice Objednatel uvádí odkaz na již vyhotovenou vizualizaci na úsek Výstaviště – Veleslavin - <https://www.youtube.com/watch?v=h1fbpMrd5I8>. V rámci zakázky je nutné zajistit s dotčenými orgány povolení k natáčení dronem, a to v rámci SŽ, případně Úřadu pro civilní letectví (dále jen „ÚCL“).
- 4.1.7 Stupeň dokumentace DUSL podléhá procesu Trackside Approval, tj. schválení traťové části ERTMS Agenturou Evropské unie pro železnice (dále jen „ERA“) dle směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797, o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii, v platném znění. Zhotovitel na základě seznamu položek schvalovacího souboru (viz příloha 7.1.2 těchto ZTP) vyplní podklady pro Trackside Approval a aktualizuje dotčené části Dokumentace dle požadavků a připomínek ERA. Podklady pro schválení v ERA se rozumí vyplnění dokumentu "Appendix A" (viz <https://www.era.europa.eu>) a vytvoření schvalovacího souboru přehledu odkazů (tabulka ve formátu *.XLSX) na části Dokumentace, které budou použity pro Trackside Approval. Tato část bude součástí Dokladové části – Doklady objednatele (N.5). V tomto souboru budou identifikovány všechny části Dokumentace, SO/PS (odkazy do příslušných částí Dokumentace), které řeší úpravu, zavedení, nebo doplnění systému ERTMS, a tedy podléhají povinnosti schválení v ERA.
- 4.1.8 Zhotovitel v Soupisech prací doplní dle Metodiky měření pro účely článku 12 Červené knihy FIDIC (1. vydání, 05/2019 – schváleno MD dne 7. 5. 2019, https://www.sfdi.cz/soubory/obrazky-clanky/metodiky/2019_5_metodika_mereni.pdf) označení do položek, které spadají do Kategorie 1 (skupiny měření s označením „G“ - položka je měřena geodeticky). Takto budou označeny skupiny položek č. 1227, 1228, 1229, 1237, 1238, 1239, 1257, 1258, 1259, 1284 a 1289 (OTSKP). Označení bude provedeno dle výše zmíněné metodiky do Technické specifikace příslušných položek.
- 4.1.9 Zhotovitel v případě jednání s provozovatelem distribuční soustavy GasNet, s.r.o. bude postupovat dle metodického postupu uzavřeného mezi SŽ a GasNet, s.r.o. Metodický postup bude poskytnut Objednatelem na vyžádání.
- 4.1.10 Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE/06/23 proběhne na médiu: USB flash disk.

- 4.1.11 Zhotovitel zpracuje vazbu na Jednotné záznamové prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC). Stavové informace (logy), doplňková data a záznamy zabezpečovacího, sdělovacího zařízení a DOTS budou ukládána v Jednotném záznamovém prostředí železniční dopravní cesty do vybraných užitečných úložných oblastí (UÚO). Při návrhu vazby na JZP ŽDC bude postupováno dle dokumentu „Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC“ viz příloha č. 7.1.3 těchto ZTP.
- 4.1.12 V celém dokumentu VTP/DOKUMENTACE/06/23 se odkazy na „směrnici MD č. V-2/2012 [57]“ nahrazují odkazem na „Pravidla [57]“. Odkaz [57] v článku 12.2 Platné obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky ČR ve VTP/DOKUMENTACE/06/23 se nahrazuje následujícím zněním: „[57] Pravidla pro postupy v průběhu přípravy investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu, čj.: MD-41709/2023-910/2, Prosinec 2023“.
- 4.1.13 V zadávací dokumentaci uváděný pojem „Autorský dozor“ se rozumí pojem Dozor projektanta podle NSZ. Dozor projektanta je průběžný dozor zhotovitele dokumentace pro povolení záměru (DUSL) nad souladem realizace dokumentace pro provádění záměru (PDPS) a dále průběžný dozor nad prováděním záměru (stavby) v souladu s dokumentací pro provedení záměru (PDPS včetně RDS).
- 4.1.14 Přípomínky ze strany SŽ budou vydány v **Souhrnném stanovisku SŽ**, na jehož základě Zhotovitel provede vypořádání připomínek uplatněných v tomto Souhrnném stanovisku SŽ. Na ostatní dílčí vyjádření, připomínky a požadavky nebude brán zřetel.
- 4.1.15 Zhotovitel se při zajištění a ochraně kabelizace řídí pokynem SŽ PO-09/2023-GŘ Pokyn generálního ředitele ve věci ochrany kabelizace v průběhu přípravy a realizace investičních a opravných prací ze dne 4. 6. 2024.

4.2 Zabezpečovací zařízení

4.2.1 Popis stávajícího stavu

- 4.2.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)
- ŽST Kralupy n/Vltavou vybavena reléovým SZZ 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 typu RZZ AŽD71.
 - ŽST Nelahozeves vybavena elektronickým SZZ 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 typu ESA11.
- 4.2.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)
- V traťovém úseku Kralupy nad Vltavou – Nelahozeves je TZZ 3. kategorie dle TNŽ 36 2620 typu automatický blok AB3-74.
- 4.2.1.3 Traťový úsek je bez železničních přejezdů.

4.2.2 Požadavky na nový stav

- 4.2.2.1 V rámci stavby dojde k úpravě SZZ Kralupy nad Vltavou. Účelem úprav SZZ je zajištění nepřetržitého provozu v mezistaničním úseku Kralupy n/Vltavou – Nelahozeves během jednotlivých etap stavebních prací, a to v návaznosti na realizaci provizorních úprav, zejména vložení provizorních kolejových spojek.
- 4.2.2.2 Příprava stavby bude koordinována se stavbou „ETCS státní hranice Německo – Dolní Žleb – Kralupy n/Vltavou“, v rámci které bude zřízeno nové SZZ v ŽST Kralupy nad Vltavou na stávající konfiguraci kolejiště a TZZ v úseku Kralupy nad Vltavou - Nelahozeves.
- 4.2.2.3 V celém úseku stavby bude upraveno traťové zabezpečovací zařízení, včetně úprav systému ETCS, viz bod níže.
- 4.2.2.4 V závislosti na harmonogramu stavby budou v případě realizace této stavby až po ukončení stavby „ETCS státní hranice Německo – Dolní Žleb – Kralupy n/Vltavou“ do stavby zahrnuty finanční prostředky na montáž/demontáž venkovních prvků systému ETCS (balízy, neproměnná návěstidla) a úpravu RBC a DOZ.

- 4.2.2.5 Veškerá nově navržená kabelizace bude v provedení podle ČSN 34 2040 ed.2, tj. s ochranným kovovým obalem – typu TCEPKPFLEZE včetně posouzení ostatních inženýrských sítí z hlediska vlivu uvažované střídavé trakční soustavy 25 kV.
- 4.2.2.6 Pro zabezpečení stavebních kolejových postupů i napojení na stávající/nové úseky bude nutné vyřešit optimálně technicky, provozně a investičně přechodné a dočasné stavy zabezpečovacích zařízení.
- 4.2.2.7 Návrh řešení bude respektovat **Prováděcí nařízení komise (EU) 2023/1694** ze dne 10. srpna 2023, kterým se mění nařízení: (EU) č. 321/2013, (EU) č. 1299/2014, (EU) č. 1300/2014, (EU) č. 1301/2014, (EU) č. 1302/2014, (EU) č. 1304/2014 a prováděcí nařízení (EU) 2019/777, účinnost od 28. 9. 2023 a **Prováděcí nařízení komise (EU) 2023/1695** ze dne 10. srpna 2023 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů „řízení a zabezpečení“ železničního systému v Evropské unii a o zrušení nařízení (EU) 2016/919.

4.3 Sdělovací zařízení

4.3.1 Popis stávajícího stavu

- 4.3.1.1 V řešeném úseku trati je v provozu dálkový metalický a optický kabel a přenosový systém.
- 4.3.1.2 Řešený úsek trati je pokryt rádiovým signálem GSM-R.

4.3.2 Požadavky na nový stav

- 4.3.2.1 V řešeném úseku budou navrženy HDPE trubky (modrá a fialová provozní, černá rezervní), dálkový optický kabel (DOK) o kapacitě 72 vláken, traťový optický kabel (TOK) o kapacitě 48 vláken a traťový metalický kabel 15XN0,8. Optická kabelizace bude navržena v souladu s předpisem TS 1/2022-SZ, Optické kabely a jejich příslušenství v přenosové síti státní organizace Správa železnic, metalická kabelizace bude navržena v provedení podle ČSN 34 2040 ed.2, tj. s ochranným kovovým obalem – typu TCEPKPFLEZE.
- 4.3.2.2 Budou navrženy systémy zajišťující fyzickou bezpečnost tunelů a souvisejícího železničního provozu (jedná se například o inteligentní kamerové systémy s kompresním algoritmem H. 265, laserové detektory nepovolaného vstupu, IP rozhlasové systémy).
- 4.3.2.3 Bude navrženo pokrytí tunelů rádiovým signálem GSM-R s úrovní a kvalitou dle požadavků specifikace EIRENE a parametrů KPI QoS dle ERTMS/GSM-R O-2475 Quality of Service Test Specification a SubSetu093 a s hodnotami podle čl. 4.2.6 Směrnice SŽDC č. 35, kterou se stanovují technické specifikace vlakových rádiových zařízení a zásady pro jejich přípravu a realizaci na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu (v platném znění), tedy pro vykrytí tratě signálovou úrovní dle UIC FRS verze 8.0.0. a SRS verze 16.0.0.
- 4.3.2.4 Bude navrženo pokrytí tunelů rádiovým signálem pro potřeby IZS.
- 4.3.2.5 Bude navržena úprava a doplnění přenosového zařízení.
- 4.3.2.6 Technologické prostory budou chráněny poplachovým zabezpečovacím a tísňovým systémem (PZTS) s čtečkou karet služebních průkazů a doplněním o opticko-kouřové detektory.
- 4.3.2.7 Diagnostické informace všech sdělovací zařízení a ostatních technologií (např. osvětlení a další) budou zapojeny do systému DDTS v souladu s předpisem TS 2/2008-ZSE Dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty, v platném znění. Součástí stavby bude konfigurace a doplnění integračního serveru a jeho klientských pracovišť.
- 4.3.2.8 Bude navržena ochrana a případně přeložka stávající sdělovací a zabezpečovací kabelizace včetně kabelizace cizích správců. Navržené

zařízení nesmí být v rozporu se zákonem č. 181/2014 Sb., Zákon o kybernetické bezpečnosti, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění.

4.4 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.4.1 Popis stávajícího stavu

- 4.4.1.1 Rekonstruovaný traťový úsek, včetně nelahozevských tunelů se nachází v km cca 438,000 až 439,600. Trakční proudová soustava stejnosměrná DC 3kV. Trolejové vedení řetězovkové 150Cu +120Cu se zesilovacím vedením 2x240 AlFe. Výška troleje je v tunelech snížena na 5,10 m nad TK. V úseku tunelů je zesilovací vedení nahrazeno obcházecím vzdušným vedením 2x 4 lana 240AlFe vedeným na samostatných stožárech mimo tunel a na obou koncích odpojitelná od TV pomocí dálkově ovládaných odpojovačů.
- 4.4.1.2 Ve stávajícím stavu jsou silnoproudé rozvody pro odběry v nelahozevském tunelu realizovány z distribuční sítě nn ČEZ Distribuce, a.s. Dále je v tomto úseku provozován systém napájení 6kV 75Hz (MS Roztoky u Prahy – MS Vraňany). Z rozvodu 6kV 75Hz, jsou napájena PZZ a kolejové obvody.
- 4.4.1.3 V nelahozevských tunelech se nenachází dispečerská řídicí technika (DŘT).

4.4.2 Požadavky na nový stav

- 4.4.2.1 Dokumentace prověří, zda jsou ve všech případech k dispozici dostatečně dimenzované přípojky NN základní a náhradní napájecí sítě technologií sdělovacího zařízení. Pokud bude pro napájení těchto technologií nutno upravit nebo doplnit napájení (např. zřídit UPS), bude toto součástí stavby. V případě že bude nutné technologie sdělovacího zařízení, zabezpečovacího zařízení a silnoproudé zařízení přemístit bude prověřen vnitřní uzemnění v technologických místnostech i dimenze přírodních kabelů.
- 4.4.2.2 Pro napájení nových silnoproudých zařízení v novém stavu, včetně výstavby provizorních kolejových spojek 56/57 a 58/59, bude navázáno na magistralní rozvod 22kV lokální distribuční soustavy železnice (LDSŽ), který bude realizován v rámci stavby „ETCS státní hranice Německo – Dolní Žleb – Kralupy n/Vltavou“.
- 4.4.2.3 V rámci stavby „ETCS státní hranice Německo – Dolní Žleb – Kralupy n Vlt.“ bude rozvod 22kV ukončen v ŽST Kralupy n/Vlt. Obě investiční akce je nutné mezi sebou koordinovat – viz odst. 3.1.2. těchto ZTP.
- 4.4.2.4 Pro potřeby napájení netrakčních odběrů (osvětlení, zásuvkové rozvody atd.) ve dvou nových jednokolejných tunelech bude osazena nová TTS 22/0,4kV v blízkosti portálu směr Praha.
- 4.4.2.5 V tunelu bude proveden návrh nového venkovního a vnitřní osvětlení na přístupových/ příjezdových komunikacích a osvětlení kolejiště dle ČSN EN 12 464-2 a předpisu SŽ E11 na základě zpracování Protokolu o určení venkovního osvětlení dráhy dle předpisu SŽ E11. Ovládání osvětlení bude navrženo se zapojením do systému dálkového dohledu a diagnostiky dle předpisu TS 2/2008-ZSE.
- 4.4.2.6 Vzhledem k rozsahu řešení železničního svršku a spodku v předmětném úseku (včetně tunelů) dojde k úpravám trakčního vedení. Nové trakční vedení stejnosměrné trakční soustavy 3 kV DC bude navrženo pro izolační napěťovou úroveň 25 kV AC. Budou zde použity komponenty využitelné i pro budoucí přechod na střídavou napájecí soustavu 25 kV AC.
- 4.4.2.7 V závislosti na provedených stavebních úpravách kolejí a vodivých konstrukcích budou navrženy příslušné úpravy stávajícího ukolejnění (demontáže, montáže a provizorní úpravy).

- 4.4.2.8 Pro řízení a snímání stavu nových technologických zařízení a PETZ z pracoviště ED Praha bude navržena v příslušném rozsahu nová technologie zařízení DŘT, která bude kompatibilní se stávajícím a v navazujících stavebách navrhovaném systémem v oblasti působnosti OŘ SEE.DŘT.

4.5 Železniční svršek a spodek

4.5.1 Popis stávajícího stavu

- 4.5.1.1 V řešeném úseku se v traťových kolejích nachází kolejový rošt z kolejnic tvaru R65 nebo tvaru S49 na betonových pražcích (SB6, SB8) s tuhým podkladnicovým upevněním, vše z roku 1972–1984. V místě tunelů se nacházejí kolejnice tvaru S49 na dřevěných pražcích s podkladnicovým upevněním z roku 1982. V koleji č. 2 se od km 439,600 (mimo rozsah stavby) vyskytuje kolejový rošt z kolejnic tvaru UIC 60 na betonových pražcích (B91) s pružným bezpodkladnicovým upevněním položený v roce 1993.
- 4.5.1.2 Přehled zemin v podloží dle GTP (geotechnický průzkum) v úseku km:
- 438,000 – 438,800 je podloží tvořeno štěrkovitými a písčitými zeminami
 - 438,800 – 439,200 (tunely) je podloží tvořeno horninami (pískovec)
- 4.5.1.3 439,200 – 439,600 je podloží tvořeno převážně jemnozrnnými zeminami.

4.5.2 Požadavky na nový stav

- 4.5.2.1 Bude navržena celková rekonstrukce traťových kolejí v řešeném úseku železniční tratě (km cca 438,000 – 439,600).
- 4.5.2.2 Kolejové lože bude v celé délce rekonstruovaných kolejí navrženo z nového materiálu. Nový materiál bude uvažován také na zásyp stezek u zapuštěného kolejového lože. Kolejové lože je navrženo z kameniva hrubého drceného, frakce 31,5/63.
- 4.5.2.3 Dle závěrů hlukové studie DUR se předpokládá v řešeném úseku železniční trati osazení kolejnicových absorbérů instalovaných na stojinu kolejnice.
- 4.5.2.4 V rámci uvažovaných provizorních stavů objednatel předpokládá vložení dočasných kolejových spojek 56/57 a 58/59 za portál tunelu směrem na Nelahozeves (cca v km 439,5), které budou zahrnuty do ŽST Kralupy nad Vltavou (viz odst. 4.2.2.1 těchto ZTP). V Dokumentaci bude provedeno doložení potřebnosti vložení dočasných výhybek s ohledem na redukováný rozsah stavby a POV.
- 4.5.2.5 Hlavní náplní objektu železničního spodku bude provedení sanace zemní plně se zřízením nových konstrukčních vrstev pražcového podloží a vybudování nového odvodňovacího zařízení systémem otevřených příkopů, betonových žlabů, trativodů nebo vsakovacích příkopů.
- 4.5.2.6 Požadavky na provedení IGP jsou uvedeny v Průvodní zprávě DUR (kapitola A.2.4).
- 4.5.2.7 V rámci stavby se dle ZOV nepředpokládá umístění recyklační základny. Objednatel požaduje hospodárné nakládání s materiálem kolejového lože.
- 4.5.2.8 Bude prověřena možnost zřízení pevné jízdní dráhy (PJD) od Jeronýmova náměstí v Kralupech n/Vlt. k tunelům, jako náhrada přístupové komunikace pro složky IZS v DUR vedenou nad zahrádkářskou kolonií. Zároveň bude prověřeno řešení vedení PJD přes celou délku tunelů (nový i stávající). Na základě posouzení a rozhodnutí objednatele bude upravené řešení zapracováno do Dokumentace.
- 4.5.2.9 Zhotovitel zajistí jednotné používání vodičů s připojením kabelovými oky v kolejích a výhybkách, kde železniční svršek slouží pro vedení zpětných trakčních proudů, tedy ve všech kolejích, nad kterými je/bude trakční vedení, včetně staveb, kde je plánována prostá elektrizace (typy připojení vodičů

ke kolejnici, které byly schváleny zaváděcím listem ZL 26/2000-SZ, patentovaný systém AR firmy CEMBRE je uveden na odkazu http://webzl.tudc.cz/zl_html/sz/2000/Z200026.htm, kde budou zveřejněny případné další schválené systémy připojení, splňující požadavky SŽ). Četnost připojení a umístění propojek zůstává zachována jako při připojení kolíkovými kontakty, použijí se oboustranné kontakty AR260, přičemž na jeden kontakt mohou být připojena maximálně 3 lana s tím, že na straně stojiny kolejnice, kde jsou umístěna dvě lana, musí být vodiče vůči sobě opačně orientované. Výhybky a lepené izolované styky se objednávají a dodávají s již zalisovanými kontakty. Kontakty a propojky mohou být zhotovovány také na stavbě.

4.6 Mosty, propustky, zdi

4.6.1 Popis stávajícího stavu

- 4.6.1.1 V řešeném úseku trati Kralupy nad Vltavou – Nelahozeves (cca km 438,000 – 439,600) se nachází 1 železniční most (km 438,384) v Kralupech n/Vltavou, dále 7 propustků a několik opěrných zdí, které jsou popsány a budou rekonstruovány / sanovány dle návrhu v DUR.
- 4.6.1.2 Protihlukové stěny (PHS) nejsou v řešeném úseku v současné době umístěny.

4.6.2 Požadavky na nový stav

- 4.6.2.1 Z hlediska mostů je trať zařazena dle změny ČSN EN 1991-2 ed. 2 do 2. třídy tratí.
- 4.6.2.2 U všech mostních objektů musí být stanovena zatížitelnost podle předpisu SŽ S5/1 Diagnostika, zatížitelnost a přechodnost železničních mostních objektů (čj. 11728/2021-SŽ-GŘ-O13, ze dne 4. března 2021) a prokázána přechodnost traťové třídy D4/120 a D2/160.
- 4.6.2.3 Nový stav mostu v km 438,384 bude navržen dle DUR, pokud nebude nalezeno nové, ekonomicky výhodnější řešení.
- 4.6.2.4 Další požadavky na zpracování mostních objektů jsou uvedeny ve VTP/DOKUMENTACE.
- 4.6.2.5 Pro mostní objekty a zdi by měla být zpracována Tabulka objektů dle přílohy P15 směrnice SŽ SM011, která bude pro další stupně dokumentace rozpracována.
- 4.6.2.6 Propustky budou v řešeném úseku trati rekonstruovány dle DUR, pokud nebude nalezeno nové, ekonomicky výhodnější řešení.
- 4.6.2.7 Bude vybudována nová opěrná zeď pod přístupovou komunikací pro IZS v km 438,421 – 438,800. V případě, kdy bude prověřena možnost realizace PJD viz odst. 4.5.2.8, nebo odst. 4.9.3 těchto ZTP s kladným výsledkem, nebude tato nová opěrná zeď vybudována.
- 4.6.2.8 Požadavky na provedení průzkumů a zkoušek u mostních objektů a zdí jsou uvedeny v Průvodní zprávě DUR (kapitola A.2.4).
- 4.6.2.9 Bude prověřena možnost použití kamenných prvků z demolované zárubní zdi na severní straně stávajícího portálu tunelu, která má ustoupit výstavbě nového tunelu, na obložení severního portálu nového tunelu.

4.7 Železniční tunely

4.7.1 Popis stávajícího stavu

- 4.7.1.1 Tři nelahozeveské tunely byly postaveny těsně za sebou v roce 1848 a do roku 1942 byly provozovány jako jednokolejné. V rámci elektrizačních úprav v letech 1976–1985 byla u tunelů provedena sanace, která je do dnešního dne považována za provizorium. Tunely nesplňují požadovanou prostorovou

průchodnost ani protipožární bezpečnost a je zde omezena traťová rychlost. Průjezdni průřez je J-GCZ3 a kód kombinované dopravy P/C 47/360.

4.7.2 Požadavky na nový stav

- 4.7.2.1 **Nový jednokolejný tunel** (staničení nové koleje č. 1) bude vycházet z DUR.
- 4.7.2.2 Pro **rekonstruované jednokolejné tunely** bude navržen nový světlý tunelový průřez, který umožňuje zajistit požadovanou prostorovou průchodnost Z-GC a kód kombinované dopravy P/C 80/410. Tunely budou splňovat požadavky protipožární bezpečnosti stanovené ČSN a TSI. Zhotovitel vypracuje požárně bezpečnostní řešení v rozsahu § 41 odst. 2 vyhlášky č. 246/2001 Sb., a to ve všech souvislostech v souladu s Metodickým návodem pro navrhování a posuzování požárně bezpečnostního řešení (MV – Hasičský záchranný sbor České republiky, srpen 2018) tak, aby bylo možné podrobnosti zpracovat do jednotlivých profesí.
- 4.7.2.3 Zhotovitel zpracuje z pohledu požární bezpečnosti požadavek na vypracování a schválení příslušné dokumentace požární ochrany (zejména Dokumentace zdolávání požárů) jako součást zadávacích podmínek pro zhotovitele stavby např. v textové části Dokumentace / soupisu prací, u provozované činnosti se zvýšeným/vysokým požárním nebezpečím (§ 4 zákona č. 133/1985 Sb.), u které nejsou běžné podmínky pro zásah.
- 4.7.2.4 Popis průzkumů a zkoušek u tunelových objektů je uveden v Průvodní zprávě DUR (kapitola A.2.4).
- 4.7.2.5 Portály tunelů a boční výstup tunelu Nelahozeves III budou zabezpečeny proti nepovolanému vstupu osob v souladu s platnou legislativou.

4.8 Železniční přejezdy

4.8.1 Popis stávajícího stavu

- 4.8.1.1 V současnosti nejsou v rozsahu řešeného traťového úseku žádné přejezdové konstrukce.

4.8.2 Požadavky na nový stav

- 4.8.2.1 Budou zřízeny nové záchranné plochy u vjezdových a výjezdových portálů nelahozeveských tunelů. Příjezd IZS pouze od Kralup n/Vlt.
- 4.8.2.2 Bude prověřena možnost zúžit nástupní plochy u jižní části stávajících portálů například na úkor jejího prodloužení v souvislosti s vybudováním PJD viz výše odst. 4.5.2.8 těchto ZTP.

4.9 Ostatní objekty

- 4.9.1 Součástí stavby bude zřízení nových záchranných ploch u vjezdových a výjezdových portálů nelahozeveských tunelů směrem k řece, včetně požární nádrže.
- 4.9.2 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména nová komunikace pro příjezd vozidel IZS k tunelům od Kralup n/Vlt., přeložky a ochrana inženýrských sítí, kabelovody a podobně.
- 4.9.3 Bude prověřena možnost nové příjezdové komunikace IZS z Jeronýmova náměstí v Kralupech n/Vlt. přes PJD namísto v DUR řešené opěrné zdi se zábořem části zahrádkářské kolonie viz odst. 4.5.2.8 těchto ZTP. Bude prověřena i možnost zřídit přístupovou komunikaci k portálům úpravou stávajících komunikací v zahrádkářské kolonii bez nutnosti použití PJD. Na základě posouzení a rozhodnutí objednatele bude vybrané řešení příjezdové komunikace IZS zpracováno do Dokumentace.

4.10 Pozemní stavební objekty

4.10.1 Popis stávajícího stavu

- 4.10.1.1 Předmětnou stavbou nebudou dotčeny stavební objekty. Z předchozích hlukových studií (DUR) je známo, že již dnes jsou některé stávající stavební objekty zatíženy nadlimitní expozicí hluku.

4.10.2 Požadavky na nový stav

- 4.10.2.1 V rámci Dokumentace bude zpracována nová hluková studie, na jejímž základě budou navržena protihluková opatření. V případě IPO se předpokládá, že navrhovaná opatření se budou realizovat až po kontrolním měření, a to pouze v případě překročení limitů po realizaci stavby.

4.11 Zásady organizace výstavby

- 4.11.1 V rámci zpracování DUSL bude vypracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).
- 4.11.2 Stavební postupy budou vycházet ze zpracované DUR (nejprve výstavba a zprovoznění nového jednokolejného tunelu a poté rekonstrukce a zjednotnění tunelů stávajících).
- 4.11.3 Zhotovitel navrhne příjezdové a odjezdové trasy pro odvoz rubaniny z nového tunelu.
- 4.11.4 Návrh postupu výstavby musí být zpracován tak, aby byly minimalizovány nickolejné výluky. Předpokládá se, že po dobu realizace stavby bude probíhat převážně výluka s charakterem jednokolejného železničního provozu. Dále se předpokládá několik nickolejných výluk na nezbytně nutnou dobu pro zajištění bezpečnosti v případě odstřelů portálů nového tunelu a provedení úprav SZZ + TZZ, kolejového svršku a trakčního vedení.
- 4.11.5 Objednatel na základě podkladové dokumentace DUR předpokládá vložení dočasných kolejových spojek 56/57 a 58/59 za portál tunelu směrem na Nelahozeves, které budou zahrnuty do ŽST Kralupy nad Vltavou (viz odst. 4.2.2.1. těchto ZTP). V Dokumentaci bude provedeno doložení potřebnosti vložení dočasných výhybek s ohledem na redukovaný rozsah stavby a ZOV.
- 4.11.6 Zhotovitel z důvodu minimalizace dopadů stavebních prací na železničním provozu zváží případnou rychlost v provozované koleji kolem pracovního místa (pracovních míst) na 80 km/h (není-li stávající rychlost v provozovaných kolejích nižší), a to za podmínek:
- a) Zajištění bezpečného provozování dráhy z hlediska stability koleje s případným návrhem konkrétních stavebních opatření (týká se stavebních postupů, kdy se v sousední koleji provádí úpravy železničního spodku);
 - b) Prostor staveniště, resp. prostor pro provádění bude zabezpečen/ohrazen proti neúmyslnému vstupu do prostoru provozované koleje schválenými mechanickými bezpečnostními zábranami (schválené zábrany jsou uvedeny na webu SŽ viz <https://www.spravazeleznice.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyroby-zarizeni-a-technologie-pro-zdc/varovne-systemy>);
 - c) Pro práce/pohyb strojních mechanismů, které svým konstrukčním řešením mohou zasáhnout do profilu provozované koleje, lze použít pouze takové stroje, které jsou vybaveny bezpečnostním systémem omezující otočení pro zamezení střetu projíždějícího vlaku s pracovním strojem, resp. omezovačem zdvihu. Tyto omezovače musí být při práci vždy správně naprogramovány/nastaveny, zapnuté a plně funkční. O funkčnosti, nastavení a použití je povinen Zhotovitel vést písemný záznam.
- 4.11.7 Zhotovitel zapracuje všechny výše uvedené podmínky pro rychlost 80 km/h v provozované koleji vedle pracovního místa, a to včetně návrhu umístění bezpečnostních prvků a použití strojů s omezovači do plánu BOZP, včetně povinností Koordinátora BOZP při výstavbě na pravidelné proškolení a kontrolu dodržování pravidel (omezovače otáčení, resp. zdvihu, vyklizení pracoviště, atp.).

- 4.11.8 Zhotovitel bude písemně informovat Objednatele a projedná s ním případy, kdy návrhová rychlost v provozované koleji vedle pracovního místa 80 km/h:
- a) nebyla z technických důvodů/ (fyzických podmínek) možná;
 - b) představovala by oproti rychlosti 50 km/h citelné zvýšení finančních nákladů na realizaci akce z důvodu odlišného technického řešení, a to více než 5 %, nebo pokud by se stavba z důvodu zvýšených nákladů stala ekonomicky neefektivní;
 - c) představovala citelný nárůst nároků na nepřetržité výluky (například noční nickolejné výluky v případě nutnosti výstavby souvislého pažení v ose os).

4.12 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů)

- 4.12.1 Poskytování geodetických podkladů se řídí Pokynem generálního ředitele SŽ PO-06/2020-GR, Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí.
- 4.12.2 Zhotovitel je povinen v případě prací na úplných mapových podkladech si alespoň 1 měsíc předem vyžádat mapové podklady na SŽG ve vazbě na stav DTMŽ.
- 4.12.3 Závazným formátem mapových podkladů a mapové geodetické dokumentace je ŽXML.
- 4.12.4 Zhotovitel se zavazuje předat doplněné a úplné mapové podklady podle pravidel uvedených v předpisu SŽ M20/MP014 ve formátu ŽXML. Zhotovitel se zavazuje data ve formátu ŽXML předat plně navázána na stav v informačním systému DTMŽ a DTM krajů.
- 4.12.5 Objednatel prostřednictvím SŽG dodá geodetické a mapové podklady do hranice dráhy s doměřením dle požadavku DUR v TU 0801 km 437.850 - 439.750. Tyto mapové podklady budou splňovat TKP staveb státních drah k datu 10/2023 (tzn. že budou reambulované - aktuální), kromě splnění předpisů SŽ M20/MP005 a SŽ M20/MP006, jenž budou splňovat platnost k 12/2022.
- 4.12.6 V průběhu zpracování dokumentace budou Zhotovitelem na jeho náklady provedeny veškeré geodetické práce v rozsahu potřebném pro řádné zpracování projektové dokumentace. AZI Objednatele tuto činnost koordinuje se správcí ŽBP a ŽMP. Dokumentace bude vyhotovena v souladu s TKP staveb státních drah a platnými předpisy SŽ s výjimkou předpisů SŽ M20/MP005 a SŽ M20/MP006 dle výše uvedeného odst. 4.12.5 a bude předána prostřednictvím AZI Objednatele ke kontrole na SŽG.
- 4.12.7 V rámci zpracování návrhu geodetické vytyčovací sítě bude zejména v místech u tunelových portálů navržena geodetická mikrosít (lokální měřická síť) s nucenou centrací. Rozmístění bodů mikrosítě a specifikaci založení pilířů stabilizace nucené centrace provede geodet ve spolupráci s projektanty a statiky s ohledem na potřeby stavby a předepsaná kontrolní měření. V případě, že se navržené body nacházejí mimo trvalý zábor stavby, budou zahrnuty i do záborového elaborátu.

4.13 Životní prostředí

- 4.13.1 Pro stavbu bylo MŽP vydáno Závazné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí (EIA), č. j.: 2844/500/16, 64160/ENV/16, ze dne 1. 9. 2017. Platnost Závazného stanoviska byla stanoviskem MŽP č. j. MZP/2022/500/2929 ze dne 1. 12. 2022 prodloužena do 1. 12. 2027. Projektová dokumentace bude splňovat všechny podmínky Závazného stanoviska.
- 4.13.2 V rámci Dokumentace bude zpracován úplný popis změn oproti záměru, ke kterému bylo vydáno stanovisko EIA dle § 9a odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb. Tyto změny budou s předstihem zaslány na SSZ odbornému garantovi za ŽP Objednatele k připomínkám, následně budou potvrzeny hlavním inženýrem projektu a doplněny notifikovaným vyjádřením autorizované osoby dle § 19 zákona č. 100/2001 Sb. Žádost o verifikační stanovisko k DUSL bude podána prostřednictvím Objednatele v součinnosti s odborným garantem za ŽP Objednatele.

- 4.13.3 Bude provedena revize dosud vydaných vyjádření a stanovisek a jejich podmínky budou zapracovány do projektové dokumentace.
- 4.13.4 Budou aktualizovány všechny odborné studie v části E.2. původní DUR na řešený rozsah stavby, stavu území a aktuálně platné legislativy a interních předpisů SŽ.
- 4.13.5 Na základě podrobných ZOV bude aktualizována akustická a rozptylová studie pro fázi výstavby včetně vyhodnocení příjezdových a odjezdových tras z prostoru stavby.
- 4.13.6 V Dendrologickém průzkumu bude detailně popsána ochrana dřevin při výstavbě. V textové i grafické části budou vytipovány krajinářsky významné dřeviny (starší a zachovalé dřeviny, stromořadí podél Dvořákovy stezky), u kterých bude stanoven konkrétní způsob ochrany kořenového systému, kmene a nejnižší nasazených větví koruny. U stromořadí Dvořákovy stezky bude detailně popsána ochrana kořenů při ručních výkopových pracích souvisejících s vymístěním stávající kabelizace.
- 4.13.7 V Dendrologickém průzkumu bude popsána a v ZOV zohledněna instalace kořenové clony při jednostranné redukci kořenového systému (např. výstavba/rekonstrukce opěrné zdi) u krajinářsky významných dřevin (starší a zachovalé dřeviny) min. 1 vegetační období před zahájením výkopových prací v daném úseku stavby v souladu s ČSN 83 9061 Ochrana stromů při stavební činnosti. Současně bude v ZOV a příslušných částech a kapitolách Dokumentace zohledněn a podrobně popsán způsob ručních výkopových prací v oblasti Dvořákovy stezky souvisejících s vymístěním stávající kabelizace a ochrana kořenů stávajícího stromořadí při těchto pracích, příp. bude zváženo odpojení a ponechání na místě.
- 4.13.8 Bude zpracován projekt sadových úprav/nové výsadby jako kompenzace za kácení dřevin. V návrhu bude zohledněna dohoda o možném umístění části výsadby na pozemcích skládky odpadu Uhy (FCC Česká republiky, s.r.o.) nad rámec zákonné rekultivace. Součástí projektu budou souhlasy vlastníků dotčených pozemků s umístěním náhradní výsadby.
- 4.13.9 Dendrologický průzkum a Projekt sadových úprav bude předjednáán a odsouhlasen MěÚ Kralupy n/V, odborem životního prostředí a MÚ obce Nelahozeves s předstihem před podáním žádosti o vydání závazného stanoviska ke kácení. K předjednání s dotčenými orgány bude přizván garant za ŽP Objednatele.
- 4.13.10 Bude zpracován podrobný IGP a hydrogeologický průzkum, který bude zahrnovat podmínky Závazného stanoviska EIA.
- 4.13.11 Bude zpracován hydrologický průzkum zahrnující celoplošný monitoring průtoků a jakosti vody ve vodotečích v traťovém úseku dotčeného stavbou.
- 4.13.12 Na základě výsledků hydrogeologického a hydrologického průzkumu bude zpracován projekt odvodnění pro získání uceleného přehledu o velikosti průtoků vodotečí, které budou sloužit k odvádění průsakových vod.
- 4.13.13 Bude zpracován plán monitoringu vlivu stavby na životní prostředí s rozdělením na etapy před zahájením stavby, během výstavby a po zahájení provozu.
- 4.13.14 V projektové dokumentaci bude podrobně popsán způsob nakládání s rubaninou. Součástí projektové dokumentace bude také písemná dohoda se zařízením, do kterého by bylo možné předat rubaninu k rekultivaci, příp. k uložení na povrchu.
- 4.13.15 Při rekonstrukci propustků nebude zmenšena jejich průchodnost z hlediska migrace drobných živočichů. Při rekonstrukci bude postupováno podle běžně užívaných metodik (AOPK, EVERNIA), např. Doprava a ochrana fauny v České republice (AOPK, 2020).

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1 Všeobecně

- 5.1.1 Výluky pro provedení tohoto díla (DUSL, podrobného IGP a doplňkového IGP) je nutné nárokovat, dle pravidel pro plánování výlukové činnosti na tratích provozovaných SŽ, nejméně 3 měsíce před požadovaným termínem průzkumu.
- 5.1.2 Dílčí odevzdání Dokumentace bude oproti odstavci 3.4.1 VTP/DOKUMENTACE/06/23 odevzdáno pouze v elektronické podobě v počtu 2 x USB flash disk.
- 5.1.3 V úvodu projektování (přibližně 1 měsíc od zahájení prací) bude Objednateli předložen harmonogram projekčních prací. V průběhu projekčních prací bude Zhotovitel přibližně v měsíčních intervalech předkládat aktualizovaný harmonogram projekčních prací s rozpracovaností jednotlivých částí.
- 5.1.4 Zhotovitel Dokumentace v rámci žádosti o Výjimku ZCHŽ dle § 56 zákona č.114/1992 Sb., bude muset umět číselně doložit skutečnost, ze které bude jednoznačně vyplývat, že veřejný zájem naší stavby je nadřazen zájmu na ochranu přírody a krajiny.
- 5.1.5 Zhotovitel zpracuje podklady pro zadávací dokumentaci následujícího stupně projektové dokumentace pro smlouvu typu D+B dle „Žluté knihy“ FIDIC. Součástí těchto podkladů jsou Požadavky na výkon a funkci a zajištění majetkoprávního vypořádání v podrobnosti stupně dokumentace PDPS. Majetkoprávní vypořádání v podrobnosti PDPS bude provedeno dle odst. 3.2.8 a čl. 3.3 Smluvní zajištění VTP/DOKUMENTACE/06/23 včetně geodetické dokumentace dle čl. 10.4 VTP/DOKUMENTACE/06/23.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatel (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC (dle směrnic SŽDC č. 34 a č. 67 jsou uvedeny na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „Dodavatelé/Odběratelé / Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC“ (<https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyrobky-zarizeni-a-technologie-pro-zdc>).

- 6.1.3 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy Správy železnic / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace

Centrum techniky a diagnostiky

Odbor servisních služeb, OHČ

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@spravazeleznic.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 IGP pro dokumentace DUSL, dopis č. j. 52725/2023-SŽ-GR-O13 z 7. 8. 2023

- 7.1.2 Seznam položek schvalovacího souboru Trackside Approval
- 7.1.3 Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC, v. 1.00 – 07/2022
- 7.1.4 DUSL – doplnění
- 7.1.5 Manuál pro strukturu dokumentace a popisové pole, verze 05.1 (13. 8. 2024)
- 7.1.6 Stanovisko oznámeného subjektu